

Grunnregler for trafikk.

Enhver skal ferdes hensynsfullt og være aktpågivende og varsom så det ikke kan oppstå fare eller voldes skade og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret.

Vegfarende skal også vise hensyn mot dem som bor eller oppholder seg ved vegen.

<https://lovdata.no/dokument/NL/lov/1965-06-18-4>

<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/1986-03-21-747>

Everyone must travel considerately, be attentive and cautious. This is to avoid causing danger or injury to others and to ensure other traffic is not unnecessarily hindered or disrupted.

Road users must also show consideration for those who live or are situated at the side of the road.

Bolk nr 2 Trafikkreglene §1

Parkering: Enhver hensetting av kjøretøy, selv om føreren ikke forlater det. Unntatt er kortest mulig stans for av- eller påstigning eller av- eller pålessing.

Parking: any form of parking a vehicle, even in circumstances where the driver does not leave the vehicle. The only exceptions are in cases of people boarding or disembarking the vehicle or in cases of unloading or deliveries where the shortest possible amount of time is used.

§ 4. Bruk av kjørebane Use of the roadway

1. Kjørende skal bruke kjørebanen. Det er forbudt å kjøre på fortau eller gangveg.

Veiskulder og grøft er også en del av veiens konstruksjon

Andre kjørende enn syklende må ikke bruke sykkelveg eller sykkelfelt.

Syklende må bare bruke sykkelfelt på høyre side av vegen.

1. Drivers must use the road. It is forbidden to drive on a footpath or pavement.

Shoulders (emergency stopping lanes), laybys (for longer stays) and verges are also a part of the roads' construction.

Other drivers than cyclists must not use cycle lanes or cycle paths.

Cyclists must only use cycle lanes on the right-hand side of the road.

1. Det er forbudt å stanse

- a. i uoversiktlig kurve, i tunnel, på bakketopp eller på annet uoversiktlig sted,
- b. i vegkryss eller nærmere enn 5 meter fra vegkrysset. Avstanden regnes fra det punkt hvor fortaukant, kantlinje eller vegkant begynner å runde,
- c. helt eller delvis på fortau, gangveg eller sykkelveg,
- d. på gangfelt eller sykkelkryssing eller nærmere enn 5 meter foran slike steder,
- e. på motorveg og motortrafikkveg eller på inn- eller utkjøringsveg til motorveg og motortrafikkveg,
- f. nærmere planovergang enn 5 meter,
- g. i kollektivfelt, i sambruksfelt eller i sykkelfelt, unntatt for buss eller sporvogn på holdeplass.
- h. på vegutvidelse for holdeplass for buss, drosje eller sporvogn eller nærmere enn 20 meter fra offentlig trafikkskilt for slik holdeplass. Unntatt er av- eller påstigning når den ikke er til hinder for buss, drosje eller sporvogn.

1. It is forbidden to stop;

- a. On a corner, in a bend, in a tunnel, on the top of an incline/hill or in another location which is not in full sight of or can easily been seen by other road users.*
- b. On a crossroads or within 5 meters of a crossroads. The distance is calculated from the point where the curb, curb line or roadside begins to round.*
- c. Fully or partly on a pavement, pedestrian crossing or cycle lane.*
- d. On a pedestrian crossing or bicycle crossing or within 5 meters of such locations.*
- e. On a motorway or dual carriage/ express way or at an in/out intersection which one uses to cross lanes or to turn onto or off such roads.*
- f. Within 5 meters of a train or tram crossing.*
- g. In designated public transport lanes, in shared use lanes or in cycle lanes except for buses or trams at their designated stops.*
- h. In a layby designated for a bus, taxi or tram stop or within 20 meters of the public traffic sign for such a stop. Exceptions are in cases of passengers boarding or disembarking a vehicle but only when that does not prevent the bus, taxi or tram from using the designated stop.*

2. Det er forbudt å parkere

- a. foran inn- eller utkjørsel,
- b. på gågate,
- c. på gatetun utenom særskilt anviste plasser.

2. It is forbidden to park;

- a. In front of an entrance or exit*
- b. In pedestrian zones*
- c. In residential areas, except for specially designated places.*

3. På forkjøringsveg med høyere fartsgrense enn 50 km i timen er det forbudt å parkere på kjørebanelen.

3. On a right-of-way road with a speed limit higher than 50 km per hour, it is forbidden to park on the carriageway.

Bolk 4 møteplasser

: Trafikkreglene §17.2 b På møteplass Det er forbudt å parkere på møteplass i vegens hele bredde så langt kjørebane er utvidet. Hold alltid høyre side og vent på møtende kjøretøy.

På våre smale veier er det mange små lommer – disse er også for for passering – IKKE parkering

Liten elektrisk motorvogn kan likevel bruke sykkelveg og sykkelfelt. Liten elektrisk motorvogn må bare bruke sykkelfelt på høyre side av vegen.

: Trafikkreglene §17.2 At the meeting place.

It is forbidden to park in the meeting place at any point along the entire stretch of road i.e. as far as the carriageway is widened. Always keep to your right side and wait for oncoming vehicles to pass before moving back out.

On our narrow roads there are many small laybys– these are also spaces to allow a vehicle to pass – they are NOT for parking in. It is crucial they are kept clear so that vehicles can pass one another on a narrow road.

Small electric motor vehicles can use cycle paths and cycle lanes.

Small electric motor vehicles must only use cycle lanes on the right-hand side of the road.

§ 14. Signal og tegn

1. Unødig eller hensynsløs bruk av lyd- eller lyssignal er forbudt.
Nødblink skal kun brukes i nødsituasjoner.
Ikke for å stoppe å ta bilder
2. Ved svinging eller annen vesentlig endring av kjøretøyets plassering i sideretning skal det til veiledning for annen trafikanter gis tegn.
3. Fører av utrykningskjøretøy som krever fri veg, skal varsle med blinkende blått lys. Særskilt lydsignal kan nyttes i t bare når det er nødvendig.

Når det er nødvendig for å hindre fare skal fører av kjøretøy som nyttes til vegarbeid eller liknende og som fraviker vegtrafikkbestemmelse, varsle med blinkende gult lys.

Nødnummer

Kan app til luftambulansen brukes, tro+

Viking?

§ 14. Signals and signs

- 1. Unnecessary or reckless use of the horn or flashing light signals is prohibited. Hazard warning lights should only be used in emergency situations. Hazard warning lights should not be used for stopping to take pictures.*
- 2. In the event of a sharp bend or other significant change in the road's layout or form which results in a change in the vehicle's position on the road, guidance will be provided by signs on the road, showing what is ahead.*
- 3. The driver of an emergency vehicle that requires a clear road must warn other road-users with a flashing blue light. A siren can be used as well, but only when necessary.*

When it is necessary to prevent danger, the driver of a vehicle that is used for roadworks or similar which deviates from road traffic regulations must give a warning with a flashing yellow light.